





## VENON

### UN IBRIDO DA 4.000W DI POTENZA CHE SI CHIAMA MOTOBIKE

Il concetto di MotoBike rappresenta la fusione tra il mondo della mountain bike e quello della moto da enduro, con una gestione indipendente tra la pedalata e la propulsione elettrica; è un mezzo ibrido che permette di raggiungere le mete più ambite, su qualsiasi tipo di percorso, con il massimo del divertimento a emissioni zero. È uno step oltre la tradizionale e-bike, è ottima per coloro che amano divertirsi tra i sentieri o che ne fanno un utilizzo simile al downhill o all'enduro.

Alla base c'è una gestione indipendente tra la pedalata e la propulsione elettrica, ma non solo, SEM MotoBike deve essere considerata come una sorta di upgrade della e-bike.

Venom è equipaggiata con un Motore realizzato da SEM.

Il motore SEM è potente da 4000 W, posizionato centralmente, con riduttore a ingranaggi integrato. È parte integrante e strutturale del telaio tramite carter fresati dal pieno.

Con il comando acceleratore a manopola è possibile gestire la potenza desiderata durante l'uso, inoltre, tramite un comando a pulsante che gestisce una doppia mappatura, è possibile selezionare una potenza di 4000W oppure di 2000W. Questo permette di affrontare le salite più complicate e gli ostacoli che sarebbero difficilmente superabili con una tradizionale e-bike.

La pedalata, paragonabile a quella di una mountain bike, ti consente di scegliere in ogni momento la simbiosi perfetta tra potenza e autonomia, abbinata al livello di esercizio fisico che preferisci.



**ALL TRAILS,  
ALL TIME...  
FREE  
YOURSELF**

I nostri modelli sono equipaggiati con una forcella a doppia piastra (differente a seconda degli allestimenti) con una corsa di 200 mm anteriore e posteriore che permette di affrontare qualsiasi catacolo. La frenata è garantita da freni a disco da 203 mm su entrambe le ruote, quella anteriore da 29" e quella posteriore da 27,5".



## DOPPIA TRAZIONE

La MotoBike presenta un sistema a doppia trasmissione che rende indipendente il motore dalla trasmissione tradizionale.

Sulla destra è presente una trasmissione classica a 11 velocità mentre sulla sinistra è presente una trasmissione dedicata al motore.

Caratteristica da evidenziare è che il perno del forcellone è sullo stesso asse del pignone della trasmissione motore; questo consente, senza la presenza di un tenditore, di montare la catena.

Questo rende possibile avanzare anche senza l'uso della pedalata e permette così di affrontare ogni situazione di guida, anche dove la pedalata è complicata, ad esempio nelle salite più strette o sugli ostacoli più difficili.

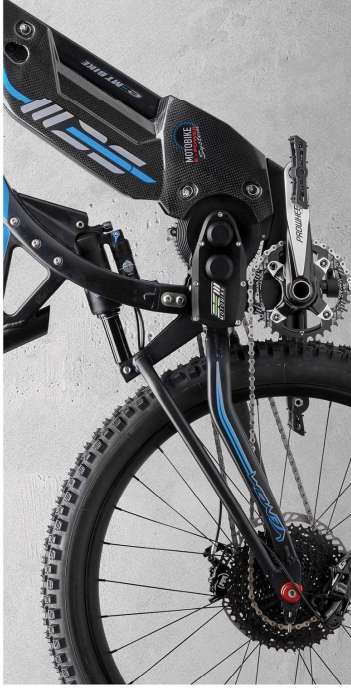
## DISPLAY LCD

Sempre nell'ottica di non appesantire la nostra MotoBike, abbiamo montato un display compatto ed essenziale che gestisce in tempo reale i seguenti dati: visualizzazione istantanea della carica batteria e dettaglio dei relativi valori consumo istantaneo motore tempo residuo carica della batteria proporzionale al livello potenza utilizzato.

Per gli utilizzatori più tecnici, è possibile variare l'erogazione della potenza tramite trasmettitore e ricevitore Bluetooth da collegare al controller e un'applicazione su smartphone; tutto ciò permette di adeguare i valori, personalizzandoli in base allo stile di guida e ai percorsi che si devono affrontare



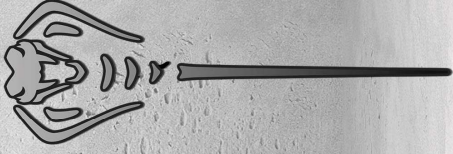




## DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

- ▶ Protezioni batteria in carbonio
- ▶ Display retroilluminato
- ▶ Doppia trazione con 2 catene
- ▶ Motore portante da 4.000W
- ▶ Protezioni batteria in carbonio
- ▶ Grafica Venom

# VENOM



VENOM

VENOM EVOLUTION



VENOM EVOLUTION	
<b>CARATTERISTICHE</b>	Moto-Bite elettrica a pedalata indipendente e gestione motore tramite manopola acceleratore
<b>TELAIO</b>	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
<b>MISURE TELAI</b>	taglia Me L
<b>MOTORE</b>	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
<b>COMANDO ASSISTENZA</b>	doppia mappatura tramite un comando a pulsante: - 4.000W - 2.000W
<b>FRENATA RIGENERATIVA</b>	Freno a motore modulare tramite manopola acceleratore (opzionale)
<b>VELOCITA'</b>	50/60 Km/h in base al rapporto di trasmissione scelto
<b>BATTERIA</b>	Batteria ai Ioni di Litio con celle Samsung - 52V - 17,5 Ah - 910 Wh
<b>RICARICA ELETTRICA (220V)</b>	4,5 Ore - 58,8V 4A
<b>AUTONOMIA</b>	50 Km - Dislivello positivo 1.500 m (indicative in base al percorso e al modo di uso).
<b>DISPLAY</b>	funzione di controllo e gestione motore e batteria: - visualizzazione carica batteria - consumo istantaneo motore - tempo residuo batteria proporzionale al livello potenza utilizzato
<b>FORCELLA</b>	OHLINS DH38 doppia piastra
<b>AMMORTIZZATORE</b>	OHLINS TTX 22 M
<b>SOSPENSIONI</b>	200 mm di corsa anteriore e posteriore
<b>FRENI A DISCO</b>	MAGURA M77, freni idraulici con disco anteriore e posteriore da 203 mm
<b>TRASMISSIONE PEDALI</b>	SRAM GX 11 velocità 11-46
<b>TRASMISSIONE ELETTRICA</b>	Trasmissione dedicata a catena
<b>COPERTURA ANTERIORE</b>	MARTELO 29" x 2,35"
<b>COPERTURA POSTERIORE</b>	Martello 27,5" x 2,8"
<b>TUBO SELLA</b>	Reggisele Telescopico TRANZ X 100mm di corsa
<b>KIT ACCESSORI (non include)</b>	- cavalletto tubolare SEM - Batteria aggiuntiva Ioni di Litio con celle Samsung - 52V - 17,5 Ah - 910 Wh

Bici non omologata espressamente pensata per l'fuori strada e per la circolazione su aree private



VENOM	
CARATTERISTICHE	Moto-Bike elettrica a pedalata indipendente e gestione motore tramite manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
MISURE TELAIO	taglia M e L
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
COMANDO ASSISTENZA	doppia mappatura tramite un comando a pulsante: - 4000W - 2000W
FRENOTA RIGENERATIVA	Freno a motore modulare tramite manopola acceleratore (opzionale)
VELOCITA'	50,60 Km/h in base al rapporto di trasmissione sceto
BATTERIA	Batteria a Ioni di Litio in base al rapporto di trasmissione sceto
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58,8V 4A
AUTONOMIA	50 Km - Dislivello positivo 1.500 m (indicativo in base al percorso e al modo d'uso).
DISPLAY	Funzione di controllo e gestione motore e batteria: - visualizzazione carica batteria - consumo istantaneo motore - tempo residuo batteria proporzionale al livello potenza utilizzato
FORCELLA	SUNTOUR RUX38 doppia piastra
AMMORTIZZATORE	SUNTOUR Triair 3CR
SOSPENSIONI	200 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	MAGURA MT5, freni idraulici con disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-46
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	MARTELO 29" x 2.35"
COPERTURA POSTERIORE	Martello 27.5" x 2.8"
TUBO SELLA	WAG - corno fisso 31,6x3.50
KIT ACCESSORI (non incluse)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cavalletto subolare SEM</li> <li>Reggisella telescopico TRANZ X 100mm di corsa</li> <li>Batteria aggiuntiva Ioni di Litio con celle Samsung - 52V - 17.5 Ah - 910 Wh</li> </ul>

Bici non omologata espressamente pensata per il fuori strada e per la circolazione su aree private





## VENOM MOTOBIKE IN ACTION

Scatena il rider che c'è in te. Con  
4000W di PURA POTENZA non avrai  
più limiti.



## MADE IN ITALY

Un prodotto interamente progettato  
e prodotto in Italia, direttamente da  
SEM.





SEM Srl Via Provinciale 26, 21030 Mesenzana - Varese (Italy)  
tel. 0332 575143 | e-mail: [info@sem-e-mtbike.com](mailto:info@sem-e-mtbike.com) | web: [sem-e-mtbike.com](http://sem-e-mtbike.com)